

AKCE

III/3472 Janovec – propustek č. 3472-6P

STAVEBNÍK:



Kraj Vysočina

Žižkova 1882/57

587 33 Jihlava

INVESTOR:

**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny**
příspěvková organizace



Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Kosovská 1122/16

586 01 Jihlava 1

B


PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM

: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM

: Bpv

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Bronislav ŠUSTR				
VYPRACOVAL	Ing. Kateřina MRHAČOVÁ				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	VYSOČINA	STAVEBNÍK	Kraj Vysočina	DATUM	10/2022
AKCE III/3472 Janovec – propustek č. 3472-6P				FORMÁT	
				MĚŘÍTKO	
				STUPEŇ	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	21200
				ARCHIVNÍ ČÍS.	B_STZ.pdf
PŘÍLOHA SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU B

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ
PDPS

III/3472 Janovec – propustek č. 3472-6P

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.,

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace,

znění 01.01.2018

OBSAH:

B.1 Popis území stavby.....	4
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	4
b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování	4
c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. zdrojů nerostů a podzemních vod	4
d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)	4
e) Ochrana území podle jiných právních předpisů	4
f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	4
g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	4
h) Požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin	5
i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)	5
j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)	5
k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	5
l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	5
m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	6
n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	6
o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	6
p) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)	6
B.2 Celkový popis stavby	6
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	6
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby	6
b) účel užívání stavby	6
c) trvalá nebo dočasná stavba	6
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	6
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	6
f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby	7
a) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	7
b) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou	7
c) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	7
d) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby	7
e) orientační náklady stavby	Chyba! Záložka není definována.
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
B.2.3 Celkové technické řešení	7
a) popis celkové koncepce technického řešení	7
b) všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody	8
c) celková spotřeba vody	8
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	8

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	8
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	8
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	8
B.2.6 Základní charakteristika objektů	8
a) popis současného stavu	8
b) Popis navrženého řešení	9
a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby	9
b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací	9
a) výčet objektů	9
b) základní charakteristiky jednotlivých objektů	10
a) záchytná bezpečnostní zařízení	10
b) dopravní značky	10
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	10
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	10
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	11
B.2.10 Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	11
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	13
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	13
B.4 Dopravní řešení	13
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	13
a) Terénní úpravy	13
b) použité vegetační prvky	14
c) biotechnická, protierozní opatření	14
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	14
B.7 Ochrana obyvatelstva	15
B.8 Zásady organizace výstavby	15
a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	15
b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související sanace, demolice, kácení dřevin	15
c) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)	15
d) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	15
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	16

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v extravilánu před začátkem obce Janovec na komunikaci III/3472 v km 3,677 liniového staničení v místě křížení s bezejmenným potokem. Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace, vodního toku a pozemků přilehlých ke komunikaci. Okolí stavby tvoří plochy s trvalým travním porostem, ZPF a ostatní plocha.

Stavba se nachází v místě stávajícího propustku a stávající komunikace. Šířka komunikace nad propustkem je cca 4,67 m. Volná šířka nad mostem bude 6,5 m.

Všechny dotčené pozemky jsou v katastrálním území Lučice [688282] a KÚ Malčín [569071], okres Havlíčkův Brod.

Plocha dočasného záboru bude sloužit jako vlastní staveniště a jako přístup ke staveništi a k uložení lehčího materiálu.

Po dokončení stavby budou pozemky dotčené dočasným záborem uvedeny do původního stavu a navráceny k původnímu využití.

V místě stavby se nenacházejí inženýrské sítě.

- b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací.

- c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. zdrojů nerostů a podzemních vod

Stavba se nachází na místě původního propustku a původní komunikace. Pro potřeby projektové dokumentace byl vypracován Hydrotechnický výpočet (Ing. Radek Maděřič, 06/2021).

- d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Na základě údajů ČHMÚ byl proveden hydrotechnický výpočet. Byla vybrána varianta II, tubosider o rozměrech cca 2,6x2,25. Průtočný profil byl oproti stávajícímu zvětšen, toto řešení umožňuje převést povodňové průtoky včetně Q_{100} a 1,2násobku Q_{100} bez zahlcení mostního otvoru.

- e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

V místě stavby se nenacházejí inženýrské sítě.

- f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Most převádí bezejmenný potok a nachází se v jeho ochranném pásmu. Objekty silnice a mostu se nenachází v záplavovém území. Podmínky pro práce ve vodním toku budou stanoveny DOSS – odborem životního prostředí.

Koryto potoka a vlastní propustek nepřevědou ve stávajícím stavu stoletou vodu. Stávající mostní otvor bude zvětšen, toto řešení umožňuje převést povodňové průtoky včetně Q_{100} a 1,2násobku Q_{100} bez zahlcení mostního otvoru.

Stavby budou zabezpečeny tak, aby nedošlo ke znečištění vod ropnými, či jinými nebezpečnými látkami. V korytě potoka nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody. Podle stupně povodňové aktivity budou provedena opatření předepsaná v povodňovém plánu.

Pro účely stavby bude zpracován povodňový a havarijní plán. Návrhy těchto plánů jsou součástí dokumentace.

- g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na sousední stavby ani pozemky. Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu. Vlastní stavba ovlivňuje životní prostředí ve své blízkosti pouze krátkodobě, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím, její zvýšení je možno předpokládat pouze při bouracích pracích. Ze stavby nevznikají jiné než běžné stavební odpady.

Navržený způsob opravy je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně i prakticky redukuje možnost poškození životního prostředí z titulu použitých stavebních materiálů. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci, případně na skládku.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění. Voda z mostovky bude svedena přímo na terén.

h) Požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nebudou probíhat sanační práce. Stávající kamenná klenba propustku ev. č. 3472-6P bude vybourána.

V rámci stavby dojde ke kácení jednoho jilmu a jednoho javoru (obvod kmene měřený ve výšce 130 cm nad zemí je 95 a 4x10 cm) na pozemku parc. č. 1338 KSÚSV (KÚ Lučice), jedné olše lepkavé (obvod kmene měřený ve výšce 130 cm nad zemí je 85 cm) na pozemku 1598/1 KSÚSV (KÚ Malčín) a pěti topolů (obvod kmene měřený ve výšce 130 cm nad zemí je 85, 87, 90, 90 a 91 cm) na pozemku 1643/1 majitele Jiřího Havla (KÚ Malčín). Na pozemku p.č. 1643/1 bude ořezána přečnávající větev.

Náhradní výsadba dle požadavků OÚ Lučice - 2 ks dřeviny na pozemku obce Lučice.

Veškeré ostatní dřeviny v blízkosti stavby budou ochráněny dřevěným bedněním s vypolstrováním tak, aby nedošlo k jejich poškození. Ochranné bednění nesmí být v kontaktu s povrchem kmene, kořenovými náběhy ani větvemi. Bude instalováno bez poškození dřeviny, konstrukce bude pevná a funkční po celou dobu stavby.

Kulturní vrstvy zeminy se sejmou a uloží na dočasné skládce. Po dokončení se zemina použije ke zpětnému ohumusování terénu.

i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Stavba si vyžádá zábory ZPF – stavbou bude dotčen pozemek 1250/1 v KÚ Malčín [690431].. Stavby si nevyžádá zábory PUPFL. Na pozemku p.č. 99/1 budou provedeny terénní úpravy a rozšíření komunikace - dojde k trvalému záboru.

Detailní popis záborů – viz samostatnou přílohu Záborový elaborát. Po dokončení stavby budou pozemky dotčené dočasným záбором uvedeny do původního stavu a navráceny k původnímu využití.

Stavba se nenachází do 50 m od pozemků určených k plnění funkce lesa

j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Most nahrazuje stávající propustek na silnici III/3472 přibližně ve stejném místě. Niveleta vozovky v předmětném úseku je upravována jen minimálně a je napojena na stávající stav.

Přestavba bude probíhat za vyloučeného provozu na této silnici. Přístup na staveniště je možný přímo z komunikace III/3472.

Zařízení staveniště bude zřízeno na dočasně uzavřené části komunikace v rámci dočasného záboru. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Výstavba bude probíhat v jedné časové etapě s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby.

Výstavba bude probíhat za úplné uzavírky komunikace. Předpokládané zahájení výstavby je v roce 2024, předpokládaná lhůta výstavby jsou cca 3 měsíce.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Pozemky v katastrálním území KÚ Lučice [688282]:

- | | |
|-------------------------------|--|
| –p.č. 1643/1 (ostatní plocha) | Havel Jiří, Bělohradská 1128, 58001 Havlíčkův Brod |
| –p.č. 1598/1 (ostatní plocha) | Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava |

- | | |
|--|---|
| –p.č. 1638/7 (trvalý travní porost), ZPF | JUDr. Vít Fikar, č. p. 58, 58001, Radostín |
| –p.č. 1638/4 (trvalý travní porost), ZPF | ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a,
Žižkov, 13000 Praha 3 |
| –st. 222 (zastavěná plocha a nádvoří) | Šidláková Jana, U Pekárny 1661, 58001 Havlíčkův Brod |

Pozemky v katastrálním území KÚ Malčín [569071]:

- | | |
|--|--|
| –p.č. 1338 (ostatní plocha) | Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava |
| –p.č. 1250/1 (trvalý travní porost), ZPF | Konzalová Marie Bc., Rygle 466/15, Soběšice, 64400
Brno |

Podrobný výčet pozemků, na nichž se stavba umísťuje, kterých se dotýká a pozemků sousedících je uveden v příloze F.1 Záborový elaborát.

- m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nevzniká nové ochranné a bezpečnostní pásmo.

- n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Časové uzly měření:

1. Po osazení tubosideru,
2. Po uvedení do provozu,
3. 6 měsíců po uvedení do provozu,
4. Další měření bude určeno investorem (správcem komunikace) na základě vyhodnocení předchozích měření a na základě skutečností zjištěných v rámci pravidelných prohlídek.

- o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz odst. B.1j)

- p) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)

Nejsou.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Nový most nahrazuje stávající propustek v mírně odsunuté poloze. Osa nového mostu je posunuta o 2,1 m proti směru staničení. Šířka komunikace bude v místě mostu bude 6,5 m. Vtokové i výtokové čelo mostu bude zpevněno kamenem do betonu, bude zřízeno nové revizní schodiště.

- b) účel užívání stavby

Všechny objekty budou po dokončení stavby sloužit svému původnímu účelu. Most ev. č. 3472-6P převádí silnici přes bezejmenný tok.

- c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Na mostě není navržen chodník.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Všechna závazná stanoviska dotčených úřadů jsou součástí dokladové části.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Nově navržený most se nachází v extravilánu před obcí Janovec na komunikaci III/3472 v km 3,677 liniového staničení v místě křížení s bezejmenným tokem. Celková délka úpravy komunikace bude 35,5 m. Půdorysně je upravovaná část komunikace napojena na začátku a na konci úpravy na stávající silnici. V místě mostu je komunikace v oblouku. Šířka mezi záchytným zařízením je 6,5 m.

Založení mostu je, ve vazbě na použitý typ konstrukce, plošné. Pro založení objektu bude vytvořen polštář ze ŠD 0-32 v min. tl. 0,3 m. Na tento polštář bude vytvořeno lůžko ze ŠP max. zrnitosti 0-22 s plynulou křivkou zrnitosti min. tl. 0,23 m. Nosnou konstrukci tvoří ocelová konstrukce z vlnitého plechu, tlamového profilu.

Terén v okolí se plynule napojuje na nové zpevnění svahů. Pod mostem se upraví terén do projektovaného tvaru.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Most je přes vodní tok.

Veškeré případné IS budou před stavbou vytyčeny.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou

Během své životnosti nevyžaduje stavba kromě potřeb pro běžnou údržbu požadavky na spotřebu médií a hmot.

Dešťová voda bude z mostu odváděna podélným a příčným sklonem vozovky přímo na terén.

Množství odpadů, které vzniknou v průběhu výstavby je uvedeno v příloze F.4 Nakládání s odpady.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Výstavba mostu bude probíhat v jedné etapě, za úplné uzavírky komunikace v místě mostu. Doprava bude po dobu výstavby vedena po objízdní trase.

Předpokládaná doba výstavby – rok 2024, předpokládaná lhůta výstavby jsou cca 3 měsíce.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavbu je možné uvést do předčasného užívání před jejím úplným dokončením pouze po dodělení úprav kolem mostu (zpevnění kolem čel, osazení svodidel a zábradlí kolem čel). Nelze přistoupit k předčasnému užívání před osazením svodidel.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba se nachází v extravilánu před obcí Janovec na komunikaci III/3472 v km 3,677 liniového staničení v místě křížení s bezejmenným tokem. Okolí stavby tvoří plochy s trvalým travním porostem, ZPF a ostatní plocha.

Nejbližší zástavba je ve vzdálenosti cca 16 m. Stavba bude realizována v místě stávající silnice a propustku. Směrové řešení nebude upravováno.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

V pohledu z komunikace se jedná o běžné řešení komunikace se svodidly. Z hlediska materiálového je nový mostní objekt navržen jako flexibilní tubus z vlnitého plechu. Čela propustku na vtoku i výtoku budou zpevněna kamenem do betonu. Koryto potoka bude zpevněno lomovým kamenem do betonu.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení

Nový most nahrazuje stávající konstrukci propustku. Mostní otvor má větší světlost, hydrotechnickým výpočtem bylo prokázáno, že mostní otvor převede stoletou vodu i její 1,2násobek.

Na mostě jsou navrženy nová svodidla. Volná šířka bude 6,5 m. Most bude mít normovou zatížitelnost. Nad ústím tubusu bude osazeno po obou stranách lanková zábrana proti pádu.

Technické řešení propustku viz odst. B.2.1f)

b) všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání energií během života stavby.

Pro potřeby stavby budou potřeba zdroje elektrické energie. Ty budou pokryty ze zdrojů zhotovitele. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

c) celková spotřeba vody

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání vody během života stavby.

Pro potřeby stavby budou potřeba zdroje vody. Ty budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Jedná se o stavbu prováděnou běžnými technologiemi s využitím stavebních strojů se spalovacími nebo elektrickými motory. Během výstavby vznikne stavební odpad, který bude podle jeho charakteru odvezen na řízenou skládku pro uskladnění nebo recyklaci, nebo bude využit přímo na místě stavby. Popis nakládání s odpady viz příloha dokumentace F.4.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba neklade zvláštní požadavky na veřejné komunikační síť. Telekomunikační potřeby budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Na mostě se nenachází chodník.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro pozemní komunikace. Na propustku je osazeno ocelové mostní zábradlí bránící pádu osob.

Při realizaci rekonstrukce silnice je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

- Zákoník práce č. 262/2006 Sb.

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5.

- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP dle Zákona č. 309/2006 Sb.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Stávající propustek ev. č. 3472-6P přes bezejmenný tok tvoří přesýpaná polokruhová kamenná klenba. Propustek má otvor světlosti cca 1,77 m, výšky 1,46 m. Křídla jsou rovnoběžná z lomového kamene. Klenba propustku nevykazuje závažné poškození.

Propustek je šikmý, úhel křížení 85,0°.

Volná výška na propustku je neomezená.

Po obou stranách komunikace jsou vyvrácené betonové patníky.

Komunikace nad propustkem je živičná a má šířku cca 4,58 m. Půdorysně je vedena v oblouku. Niveleta na propustku stoupá ve sklonu 2,95 % ve směru staničení.

b) Popis navrženého řešení

Nový most nahrazuje stávající konstrukci propustku. Stávající propustek bude vybourán a místo něj bude nová mostní konstrukce z vlnitého plechu eliptického průřezu se světlou výškou 2,255 m a světlou šířkou 2,615 m. Tubosider bude uložen na štěrkopískovém polštáři podélně ve sklonu stávajícího dna koryta. Nový most bude mít šikmost 71° z důvodu plynulejšího napojení na vodní tok.

Přesypávka tubosideru v ose komunikace je 2,04 m. Příčný sklon komunikace v místě tubosideru je střechovitý. Čela mostu budou obetonována kamenem do betonu a ústí bude opatřena lankovou zábranou proti pádu výšky 1,1 m.

Úprava komunikace na mostě je součástí objektu SO 201. Most se nachází v extravilánu a plynule navazuje na stávající silnici III. třídy. Délka úpravy komunikace je 35,5 m. Půdorysně je začátek komunikace v přímé, navazuje levostranný oblouk o $R=57,5$ m, v místě mostu je komunikace v oblouku.

Šířka vozovky na je 6,5 m. Výškově je úprava komunikace napojena na stávající stav před a za mostem. Niveleta v místě mostu je v proměnném stoupajícím sklonu. Před a za mostem se niveleta plynule napojuje na stávající stav. Nová niveleta je v ose mostu o 3 mm niž. V příčném směru je komunikace v místě mostu ve střechovitém sklonu a v předpolích dochází k plynulému napojení na stávající stav.

Pozemní komunikace - součást objektu SO 201

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Stavbou bude dotčena silnice III/3472 Malčín - Lučice.

Zásah do této komunikace bude v minimálním možném rozsahu, v celkové délce 35,5 m. Jedná se pouze o napojení komunikace převáděné po mostě na stávající stav.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Stávající komunikace má na začátku úseku šířku vozovky cca 4,5, na konci 5,23 m. Trasa nebude podstatně upravována. V místě mostu se komunikace rozšíří.

Parametry upravené trasy vycházejí ze stávajícího stavu a budou upravovány jen minimálně.

Šířkové uspořádání na mostě:

jízdní pruhy	2x2,75 m
bezpečnostní odstup	2x0,5 m
celkem volná šířka	6,5 m

Směrové parametry:

ZÚ	km 0,000 00 - km 0,010 88	přímá
KP	km 0,010 88 – km 0,027 92	$R=57,5$ m
KÚ	km 0,027 92 – km 0,035 50	přímá

Komunikace je v místě mostu ve střechovitém sklonu.

Výškové parametry:

km 0,000 00 – 0,002 02	stoupá 1,16 %
km 0,002 02 – 0,032 36	zakružovací oblouk $R=800$ m
km 0,032 36 – 0,035 50	stoupá 4,26 %

Zemní těleso:

Ponecháno původní zemní těleso. Je provedena částečná úprava přechodové oblasti před a za mostem. Úpravy svahů proběhnou pouze v minimálním rozsahu přechodové oblasti.

Stavební objekty

a) výčet objektů

SO 182 Dopravně-inženýrská opatření

SO 201 Propustek ev. č. 3472-6P

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů

SO 201 Propustek ev. č. 3472-6P – Nová konstrukce mostu nahrazuje stávající propustek ev.č. 3472-6P. Stávající propustek bude vybourán a místo něj bude nová mostní konstrukce z vlnitého plechu eliptického průřezu se světlou výškou 2,255 m a světlou šířkou 2,615 m a výškou vlny 55 mm. Délka mostu vychází z rozšíření komunikace na S6,5 m. Tubosider bude uložen na štěrkopískovém polštáři podélně ve sklonu stávajícího dna koryta.

Přesypávka tubosideru v ose komunikace je 2,04 m. Příčný sklon komunikace v místě tubosideru je střečovitý. Čela mostu budou obetonována kamenem do betonu a ústí bude opatřena lankovou zábranou proti pádu výšky 1,1 m

Stavba bude probíhat za uzavřeného provozu v místě mostu. Doprava bude vedena po objízdné trase. Postup výstavby je uveden v odstavci B.8, resp. příloze F.5.

Odvodnění pozemní komunikace

Komunikace na mostě je v příčném oboustranném sklonu. Voda steče silnici přímo na terén. Podrobnější popis viz odst. B.1g) a j).

Vybavení pozemní komunikace

a) záchranná bezpečnostní zařízení

Podél komunikace bude osazeno nové svodidlo, nad ústím tubosideru bude na obou stranách osazena lanková zábrana proti pádu.

b) dopravní značky

Nejsou.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

a) Přístup na stavbu pro IZS

Přístup je možný přímo z obou stran mostu po silnici III/3472.

b) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen.

Stávající úroveň zajištění požární bezpečnosti dotčeného území je zachována. Stávající komunikace bude zachována v nezměněné směrové poloze a nebudou zasaženy nijak vnější zdroje požární vody.

Dokončená stavba bude z hlediska požárně bezpečnostního řešení splňovat požadavky na průjezdné průřezy požárních vozidel, na sklonové poměry pozemních i místních komunikací. Komunikace je navržena v kategorii S6,5/50. Nový propustek je navržen dle platných norem a zatěžovací třída je dle ČSN EN 1991-2/2007, skupina pozemních komunikací 1(tab. NA.2.1). Předpokládá se tedy minimálně normální zatížitelnost 32 t, výhradní zatížitelnost 80 t a výjimečná zatížitelnost 180 t.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Stavba nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti se neposuzují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrná místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasících přístrojů. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Práce na stavbě budou probíhat za vyloučeného provozu na silnici III/3472.

Všechny komunikace budou splňovat požadavky normy pro přístupové komunikace požárních vozidel dle ČSN 73 0802 čl. 12.2

Stavbou nové konstrukce mostu nedojde ve výsledném stavu ke zhoršení podmínek požární bezpečnosti.

c) Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Neřeší se.

d) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Stavba nemusí být vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

- § 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob
- § 15 - dokumentace požární ochrany
- § 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti

- § 3, 9 - umístění hasících přístrojů, hasicí přístroje
- § 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce
- § 30–40 dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

- § 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

e) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku, včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Část silnice III/3472 bude po dobu výstavby uzavřena pro silniční provoz. Stavba bude probíhat za úplné uzavírky. Doprava bude po dobu výstavby vedena po objízdě trase.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.10 Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu. Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti odpovídá stavebním pracím, její zvýšení je možno předpokládat pouze krátkodobě při bouracích pracích. Vzhledem k poloze stavby v blízkosti intravilánu není nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách. Předpokládaná doba výstavby propustku jsou 3 měsíce.

Navržený způsob stavby je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně i prakticky redukuje možnost poškození životního prostředí z titulu použitých stavebních materiálů. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci, případně na skládku.

Potřebné stavební materiály a hmoty (beton, ocelová výztuž, ocelové profily, zdicí materiál) budou na staveništi dováženy v hotovém, resp. připraveném stavu. Na staveništi nebude vybudováno žádné výrobní zařízení, bude na něm jen pohotovostní provoz (příprava malty).

Hluk bude zvýšen pouze v průběhu stavby, především během bouracích prací. Zvýšení hlukové

zátěže odpovídá běžnému stavebnímu provozu.

Jedná se o stavbu v extravilánu v blízkosti zástavby.

Nářízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, stanovuje pro hluk ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech ostatních staveb a v chráněných ostatních venkovních prostorech následující hygienické limity (podle § 12, odst. 6):

$L_{Aeq,s} = 60$ dB v době od 6:00 do 7:00 hod,

$L_{Aeq,s} = 65$ dB v době od 7:00 do 21:00 hod,

$L_{Aeq,s} = 60$ dB v době od 21:00 do 22:00 hod,

$L_{Aeq,s} = 55$ dB v době od 22:00 do 6:00 hod.

Poznámka: Orgán státního zdravotního dozoru, hygienická služba, může stanovit i jiná kritéria a hodnocení.

Stavební činnost bude probíhat převážně v denním období od 7 do 21 hodin. Je předpokládána 14hodinová délka stavební činnosti v denním období od 7:00 do 21:00 hodin. Maximální hluková expozice nebude delší než 4-6 hodin v pracovní době, nejvíce v dopoledních hodinách.

Protože pohyb nákladních automobilů bude podle potřeb stavební činnosti a nepřesáhne intenzitu 10× za hodinu, není podle metodických pokynů doprava materiálu na staveniště a z něj relevantním zdrojem hluku.

Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, aby hluchnost a prašnost byla omezena na minimum.

Hlučné činnosti při zemních a bouracích pracích a budování nových stavebních konstrukcí budou krátkodobé, jejich průběh bude probíhat podle následujících opatření.

Ke snížení hluku ze stavební činnosti v okolí staveniště stavba zajistí následující protihluková opatření:

- udržování technologické kázně, pořádku na staveništi a dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk,

- omezení hlučných prací při případných prodloužených směnách,

- provádění nejhlučnějších činností, zejména při zemních pracích, demontáži zařízení nebo při budování nových stavebních konstrukcí organizačně zajistit pouze v pracovní dny v době 8-12 a 13-16 hodin,

- v případě, kdy by při provádění nejhlučnějších činností mohlo dojít k překročení hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru nejbližšího chráněného obytného domu, postup prací projednat s jeho obyvateli a vlastní činnost provádět šetrným a ohleduplným způsobem a ve vymezené době,

- v případě potřeby okolo nejhlučnějších zařízení či pracovišť umístit provizorní mobilní akustické zástěny (clony) výšky 2 až 3 m, které budou plnit funkci prvotní zábrany hluku ze stavební činnosti a budou na staveništi přesouvány podle potřeby (nejen z hlediska lepší ochrany před hlukem, ale i z hlediska dostatečného prostoru pro provádění stavebních prací). Zástěny budou zhotoveny z trapézového nebo vlnitého plechu anebo OSB desek na ocelové nebo dřevěné nosné konstrukci. Ze strany ke zdroji hluku je vhodné je opatřit zvuk pohlcujícím obložením, např. z minerální vlny. Budou zajištěny proti pádu a zatížení od větru.

- použití strojní mechanizace s garantovanou nižší vyzařovanou hluchností a zvukově izolačních krytů příslušného stroje,

- řádný technický stav použitých stavebních mechanismů, průběžné technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů,

- umístění hlučnějších strojů co nejdále od chráněných prostorů, a omezení jejich chodu naprázdno, při nakládání zeminy vypínat motor u čekajících automobilů apod.

Vliv na snížení hladin akustického tlaku v okolí mají i organizační opatření, která zajistí, aby nejhlučnější zařízení nebyla v provozu současně, a aby tato zařízení nebyla v provozu delší dobu, než je

nezbytně nutné.

Nejhluchnější činnosti budou prováděny krátkodobě. V případě, kdy by při provádění nejhluchnějších prací mohlo dojít k překročení hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru nejbližšího obytného domu, zejména při zemních úpravách, bourání, demontáži zařízení nebo při budování nových stavebních konstrukcí, je třeba postup prací projednat s jeho obyvateli a vlastní činnost provádět šetrným a ohleduplným způsobem ve vymezené době.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba neleží v záplavovém území. Dle ČHMÚ je stoletý průtok 6,2 m³/s. Byl proveden hydrotechnický výpočet, pro prokázání, že nový mostní otvor převede stoletou vodu s normovou rezervou.

Stavba bude zabezpečena tak, aby nedošlo ke znečištění vody v toku ropnými, či jinými nebezpečnými látkami. Na březích nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody. Podle stupně povodňové aktivity budou provedena opatření předepsaná v povodňovém plánu.

Ropné látky, pohonné hmoty, maziva a oleje a jiné nebezpečné materiály budou skladovány mimo záplavové území.

Pro účely stavby bude před realizací stavby zpracován povodňový a havarijní plán. Návrhy těchto plánů jsou součástí dokumentace.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání energií během života stavby.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

Inženýrské sítě nejsou. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Navazující komunikace má šířku vozovky cca 4,5 m na začátku a 5,23 m na konci úpravy. Vozovka v upravovaném úseku má šířku 6,5 m. Šířkové navázání vozovky a navázání příčného a podélného sklonu se provede plynule.

Napojení na rozvody energií a vody během stavby je věcí zhotovitele. V rámci výstavby mostu se bude zasahovat do koryta překračovaného vodního toku. Bude provedeno plynulé napojení na stávající koryto potoka.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Komunikace na předpolích stavby bude bez zásahu, pouze se provede napojení na stávající stav. V místě mostu se komunikace nachází v přímé se střechovitým příčným sklonem. Šířka vozovky na mostě je 6,5 m

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení území se oproti stávajícímu stavu nemění.

c) Doprava v klidu

Není.

d) Pěší a cyklistické stezky

Přes most je převáděna cyklotrasa č. 4155 Vilémov - Pohled - Humpolec. Není předmětem akce.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

V rámci stavby dojde k terénním úpravám malého rozsahu. V rámci stavby se zpevní koryto pod mostem a na návodní a povodní straně mostu. Před a za mostem se provedou v korytě příčné betonové prahy proti podemílání. Za nimi se naváže na stávající koryto potoka pomocí pružného kamenného záhozu. Dojde k zvětšení světlosti mostního otvoru.

Před zahájením stavby bude sejmuta půda ze svahů v místě výkopů a na přilehlém území v předepsaném rozsahu. Provede se ochrana stromů. Půda uložená na dočasnou skládku po dobu výstavby bude použita pro zpětné ohumusování svahů a přilehlého území. Svahy v místě mostu budou zpevněny.

Při terénních a stavebních pracích bude respektována obecná ochrana rostlin a živočichů dle ust. § 5 odst. 3 zákona o ochraně přírody (zejména bude zabráněno zraňování a úhynu živočichů).

Budou zřízeny lavičky pro přechod drobných živočichů.

b) použité vegetační prvky

Ohumusované plochy budou osety travním semenem. V závislosti na množství srážek bude po dobu min. 1 týdne zavlažován 1 – 2x denně.

c) biotechnická, protierozní opatření

V nezbytném rozsahu bude provedeno zpevnění svahů podél výtoku tubosideru. U vtoku vpravo bude použita zatravňovací rohož.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím, její zvýšení je možno předpokládat pouze při bouracích pracích. Vzhledem k poloze stavby v blízkosti intravilánu je nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách.

Navržený způsob demolice a výstavby propustku je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Ani použité materiály nepoškozují životního prostředí. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci případně na řízenou skládku.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby téměř nezmění. Odvodnění komunikace z návazných úseků je popsáno v odst. B.1g) a j).

S odpady bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Při stavbě bude zasaženo do přemostňovaného bezejmenného toku.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavební záměr nemůže (dle vyjádření Agentury ochrany přírody) mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (Natura 2000).

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Propustek ev.č. 3472-6P přes bezejmenný tok.“, při zachování výše uvedených parametrů a činností, nepodléhá zjišťovacímu řízení a posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí dle zákona o EIA.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není.

- f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Inženýrské sítě nejsou.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Výstavbou nového mostu bude odstraněn špatný stav stávajícího propustku, zvýšena jeho zatížitelnost na normovou a most bude opatřen záchytným zařízením, které bude splňovat platné předpisy.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Zásah do komunikace bude v minimálním možném rozsahu, v celkové délce 35,5 m. Jedná se pouze o napojení komunikace převáděné po mostě na stávající stav.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

- b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související sanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude řádně oploceno.

V rámci stavby dojde ke kácení jednoho jilmu a jednoho javoru (obvod kmene měřený ve výšce 130 cm nad zemí je 95 a 4x10 cm) na pozemku parc.č. 1338 KSÚSV (KÚ Lučice), jedné olše lepkavé (obvod kmene měřený ve výšce 130 cm nad zemí je 85 cm) na pozemku 1598/1 KSÚSV (KÚ Malčín) a pěti topolů (obvod kmene měřený ve výšce 130 cm nad zemí je 85, 87, 90, 90 a 91 cm) na pozemku 1643/1 majitele Jiřího Havla (KÚ Malčín). Na pozemku p.č. 1643/1 bude ořezána přečnívající větev.

Náhradní výsadba dle požadavků OÚ Lučice - 2 ks dřeviny na pozemku obce Lučice.

V průběhu realizace stavby bude zajištěna ochrana dřevin před poškozením a ničením dle ust. § 7 zákona o ochraně přírody. Bude dodržena ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

- c) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Stavba si vyžádá dočasný i trvalý zábor pozemků.

Zábory nutné pro stavbu jsou součástí samostatné přílohy Záborový elaborát. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Na závěr stavby bude staveniště, využitě pro stavbu a zařízení stavby, vráceno do původního stavu. Pozemky dotčené dočasným zábozem budou po dokončení stavby vráceny k původnímu užívání beze změny jejich využití.

Do prostoru staveniště je možný příjezd z obou stran silnice III/3472.

- d) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Pro provedení komunikace se kulturní vrstva zeminy sejme a uloží na dočasné skládce. Po dokončení se zemina použije ke zpětnému ohumusování terénu.

Stavbou bude během stavby mostu a komunikace vykopána zemina (hlína), která bude odvezena na deponii. Pro účely stavby bude použita nakupovaná zemina (kamenivo).

Část vykopaného materiálu bude podle vhodnosti odvezena na meziskládku a bude použita pro zpětný zásyp výkopů. Zpětně používaná zemina nesmí být znehodnocena staveništním provozem.

Nepotřebná zemina bude odvezena na skládku, humózní zemina se kompletně využije na zpětné ohumusování při vracení okolí stavby do původního stavu.

Okolní terén bude po dokončení stavby uveden do původního stavu.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

viz odst. B.1g) a B.2.6 - odstavec 3. Odvodnění pozemní komunikace.

V Brně 10/2022

Ing. Kateřina Mrhačová